

点検橋梁総括表

No	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
1	0002	45.23669, 141.75327	開源一号橋	カケノリノウ	開源中央線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	22.80	8.00	7.00	1976	46	2021	II	I	I	II	II	III	II	防護柵の破断、地覆の鉄筋露出が著しい為、補修を早期に行うことが望ましい。また、鋼構造の塗装塗替、支承本体及びモルタルの補修が望ましい。
														2017	I	I	I	II	II	III	II	地覆・翼壁の鉄筋露出、A2側の支承モルタルに対する補修等の予防措置が望ましい。
2	0007	45.19544, 141.65602	豊田橋	トクノウ	豊田線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	24.00	8.70	7.50	1986	36	2021	I	I	I	I	II	II	II	橋梁全体として損傷度は軽微であるが、支承の腐食(板厚減少)に対する補修が望ましい。
														2017	I	I	I	I	II	II	II	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微であるが、支承の腐食(板厚減少)に対する補修等の予防措置が望ましい。(塗替え塗装等)
3	0015	45.18565, 141.60866	サロベツ4号 支線1号橋	サロベツ4号 支線1号橋	サロベツ4号支線	1	鋼溶接橋	H形鋼(不明)	18.50	4.70	4.00	1977	45	2021	I	I	I	I	I	I	I	橋梁全体として、損傷程度は軽微である。(経過観察)
														2017	II	II	II	I	II	II	II	上部構造及び支承部の防食機能の劣化の進行、腐食の拡大の可能性が懸念される為、塗替え塗装等の予防措置を行うことが望ましい。
4	0023	45.17022, 141.63262	美幸橋(上り 線)	ミキコウ(ホリヤ)	庄内豊里線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	24.46	4.25	3.75	1985	37	2021	I	II	I	I	I	I	II	中間対横橋(耐候性鋼材)の異常腐食に対する鋼材表面処理等が望ましい。
														2017	II	II	I	I	II	II	II	主桁、横桁、支承部の耐候性鋼材に異常腐食が発生しているため腐食の進行防止及び路面の凹凸の補修等の予防措置が望ましい。
5	0023	45.17022, 141.63262	美幸橋(下り 線)	ミキコウ(ホリヤ)	庄内豊里線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	24.46	4.25	3.75	1977	45	2021	I	I	I	I	I	I	I	前回点検時の損傷は部分的に補修されており、橋梁全体としての損傷程度は、軽微である。(経過観察)
														2017	II	II	II	I	II	II	II	主桁、横桁、支承の腐食、床版の剥離、支承モルタル、舗装の凹凸に対する補修等の予防措置が望ましい。
6	0033	45.15145, 141.68760	瑞穂橋	ミズノ	落合農道線	1	鋼溶接橋	I桁(不明)	13.50	7.00	6.00	1979	43	2021	II	II	I	II	III	III	III	鋼部材の腐食・防食機能の劣化、支承部の機能障害・防食機能の劣化・アンカーボルトのゆるみ及び、防護柵の腐食・破断、伸縮装置に対する早急な補修が望ましい。
														2017	II	II	I	II	II	II	II	鋼部材の腐食、及び支承部の防食機能の劣化・アンカーボルトにゆるみに対する補修等の予防措置が望ましい。
7	0035	45.14276, 141.68551	瑞穂南橋	ミズノ	落合農道線	1	PC橋	プレテン中空床版	20.50	8.70	7.50	1996	26	2021	I	-	I	I	I	I	I	橋梁全体としての損傷程度は、軽微であるため経過観察とする。
														2017	I	-	I	I	I	I	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)
8	0039	45.13386, 141.70299	開光橋	カミコウ	落合庄内線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	44.80	8.70	7.50	1984	38	2021	II	I	I	I	II	II	II	橋梁全体としての損傷程度は安全面からは軽微であるが、主構造、支承、排水管、防護柵の腐食が進行していることから、塗替え塗装等の予防措置を検討する必要がある。
														2017	II	I	I	I	II	II	II	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微であるが、主桁、支承の腐食に対する補修等の予防措置が望ましい。(塗替え塗装等)
9	0041	45.12257, 141.79430	第4号橋	ダクノウ	東部2号支線	1	鋼溶接橋	I桁(不明)	15.46	4.60	4.00	1988	34	2021	II	II	II	I	II	II	II	鋼構造物(耐候性)の異常腐食があり、支承部では機能障害、アンカーボルトのゆるみを有し、床版ひびわれも発生しているため、補修等の予防措置が望ましい。
														2017	II	II	II	I	II	II	II	耐候性鋼材の異常腐食があり、支承部は、A2側で面側ゆるみを有し、床版ひびわれも発生しているため、補修等の予防措置が望ましい。
10	0044	45.11672, 141.80285	福永橋	フクノウ	上福永線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	13.50	8.70	7.50	1988	34	2021	II	-	II	I	I	II	II	橋梁全体としての損傷程度は、軽微であるが、主桁及び床版の遊離石版、伸縮装置の損傷に対する補修等の予防措置が望ましい。
														2017	I	-	II	I	I	II	II	損傷程度は、橋体全体としては軽微であるが、床版の剥離、伸縮装置の欠損に対する補修等の予防措置が望ましい。

点検橋梁総括表

No	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
11	0059	45.08107, 141.81641	共同橋	ヲド 外ウ	共同線	1	鋼溶接橋	I 桁 (非合成)	31.50	6.20	5.00	2017	5	2021	I	I	I	I	I	I	I	損傷程度は、橋梁全体として軽微なもので、経過観察。
														-	-	-	-	-	-	-		
12	0064	45.18577, 141.81894	翔栄橋	ヨシカウ	東部22号支線	1	鋼溶接橋	I 桁 (合成)	39.70	6.20	5.00	1989	33	2021	I	I	I	I	I	I	I	橋梁全体として軽微な損傷である。(経過観察)
														2017	I	I	I	I	I	I	I	
13	0065	45.15237, 141.65987	平成橋	ヘイカウ	阿沙流線	1	PC橋	フレテン中空床版	14.80	8.70	7.50	1990	32	2021	I	-	I	I	I	II	I	橋梁全体としての損傷程度は、軽微である。(経過観察) また、排水装置の腐食、及び伸縮装置の漏水に対する補修等の実施が望ましい。
														2017	I	-	I	I	I	II	I	
14	0067	45.07979, 141.85622	豊竜橋	トヨリガハシ	上福永線	1	PC橋	フレテン中空床版	19.30	8.70	7.50	1991	31	2021	I	-	I	I	I	I	I	橋梁全体としての損傷程度は、軽微であるため経過観察とする。
														2017	I	-	I	I	I	I	I	
15	0068	45.17532, 141.71472	国草橋	クニカウ	落合1号線	1	鋼溶接橋	I 桁 (合成)	29.20	4.70	3.50	1987	35	2021	I	I	I	I	I	II	I	橋梁全体としての損傷程度は、安全面からは軽微である。(経過観察) なお、伸縮装置の雨水樋の補修を行うことが望ましい。
														2017	I	I	I	I	I	I	I	
16	0071	45.19013, 141.73132	黎明橋	レイメイカウ	芦川阿沙流線	1	鋼溶接橋	I 桁 (合成)	40.80	8.50	7.50	1990	32	2021	I	I	I	I	I	II	I	橋梁全体としての損傷程度は、軽微であるため経過観察とする。なお、下部工に伸縮装置からの漏水痕がある為、伸縮装置の補修または、交換等が望ましい。
														2017	I	I	I	I	I	II	I	
															I	11	9	14	14	11	7	9
															II	6	6	2	2	4	1	6
															III	0	0	0	0	1	2	1
															IV	0	0	0	0	0	0	0
															-	0	4	0	0	0	0	0